

HÄRMÄLÄ

Reunakinäkymä korotetulla alueella 3cm

Nykyisten kaivojen kannet nostetaan uuteen pintaan.

Suoravisteinen ajoradan korotus, tyyppi S30_be_TRE, tyyppiirustuksen 1/20637/2 mukaisesti. Elementti asennetaan samaan pituus- ja sivukaltevuuteen, mikä kadulla on elementin etureunan kohdalla, jolloin visteen ja kadunpinnan välinen kulma on 174,29°

Suojatie toteutetaan esteettömyyden erikoistason vaatimusten mukaisesti, suojatietyyppiirustus 1/21715/2 mukaisesti. Suojatien kohdalla luiskattu reunakivi 0/4 ja varoitava laatta, valkoinen kahteen suuntaan urattu betonilaatta (278x278x80). Noppakiviraita (90x90x90), vaalean harmaa, 3 kiveä vierekkäin, tiililadonta

Puu säilytetään. Uuden hulevesikaivon kaivanto pyritään tekemään mahdollisimman kapeana ja vaurioittamatta puuta.

Kitakaivo UFK 150 tai vastaava. Yhdistetään uuteen sakkapesälliseen hulevesikaivoon.




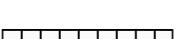

Kaivantoluiskat kaltevuuteen 1:1

Uusi betoninen sakkapesällinen hulevesikaivo; 800 mm, ritiläkansistolla 40tn, Ø550/50




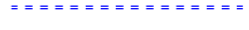






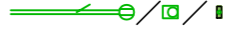

Asfalttipinta jyrsitään uuden ja vanhan päällysteen saumakohdassa (eri päällystekerrokset porrastetaan).

Nykyinen hulevesikaivo poistetaan metrin syvyydelle ja täytetään murskeella. Hulevesiviemäri tulpataan. Liittymän pohjoisreunalle uusi betoninen sakkapesällinen hulevesikaivo; 800 mm, ritiläkansistolla 40tn, Ø550/50, sijoitetaan nykyiselle hulevesilinjalle.

PÄÄLLYSTEMATERIAALIT, MERKINTÖJEN SELITYS:

-  ASFALTTIPÄÄLLYSTEINEN AJORATA, AB 22/100 SEKÄ ABK 22/150
-  ASFALTTIPÄÄLLYSTEINEN JALKAKÄYTVÄ JA PYÖRÄTIE, AB 11/100
-  NOPPAKIVIRAITA, 2 KIVEÄ VIEREKKÄIN, VAALEAN HARMAA GRANIITTINOPPAKIVI (90x90x90MM), TIILILADONTA.
-  VAROITUSALUE. VAROITAVA LAATTA (278x278x80 mm). VALKOINEN, KAHTIEN SUUNTAAN URATTU BETONILAATTA. ASENNETAAN LUISKAREUNATUEN SUUNTAISESTI. VAROITUSALUEEN REUNAT LEIKATAAN SUOJATIE SUUNTAISEKSI.
-  NURMETUS, NURMIKKO R3 (RAMS-LUOKITUKSEN MUKAAN)

RAKENTEET, MERKINTÖJEN SELITYS:

-  GRANIITTINEN REUNAKIVI, NÄKYMÄ 10 CM. RAAKAREUNAKIVI S170, KURUN HARMAA
-  VANHA REUNAKIVI, NÄKYMÄ 10 CM. PURETTU REUNAKIVI ASENNETAAN UUELLEEN
-  MADALLETTU GRANIITTINEN REUNAKIVI, KURUN HARMAA, NÄKYMÄ 3 CM
-  MADALLETTU VANHA REUNAKIVI, NÄKYMÄ 3 CM
-  GRANIITTINEN LUISKAREUNAKIVI, NÄKYMÄ 0/4 CM. RAAKAREUNAKIVI LR170, KURUN HARMAA. REUNAKIVIEN VÄLINEN KORKEUSERO TASATAAN N. 20 CM MATKALLA HAKKAAMALLA KORKEAMMAN REUNATUEN PÄÄHÄN VIISTE
-  JALKAKÄYTVÄN TAI PYÖRÄTIE REUNALINJA (PÄÄLLYSTEEN REUNA)
-  HULEVESIVEMÄRI Ø200 PVC SN 8/HULEVESIKAIVO Ø800 B, Ø600 MM BETONIKARTIOON SOPIVALLA 40 TN KELLUVALLA KEHYKSELLÄ JA RITILÄKANNELLA / KITAKANSISTOLLA
-  NYKYINEN HULEVESIVEMÄRI/TARKASTUSKAIVO UMPIKANSISTOLLA
-  NYKYINEN JÄTEVESIVEMÄRI/TARKASTUSKAIVO UMPIKANSISTOLLA
-  NYKYINEN VESIJOHTO/VENTTIILIKAIVO UMPIKANSISTOLLA
-  NYKYINEN HULEVESIKAIVO RITILÄKANSISTOLLA
-  NYKYINEN VALAISINPYLVÄS, METALLIPYLVÄS POISTETAAN

LIIKENTEENOHJAUS, MERKINTÖJEN SELITYS:

- N** NYKYINEN LIKENNEMERKKIPYLVÄS MERKKEINEEN SÄILYY ENNALLAAN
- NS** NYKYINEN LIKENNEMERKKI SIIRRETÄÄN OSOITETTUUN PAIKKAAN
- NP/U+S** NYKYINEN LIKENNEMERKKI POISTETAAN JA VASTAAVA UUSI MERKKI SIOJITETAAN OSOITETTUUN PAIKKAAN
- NP/U** NYKYINEN LIKENNEMERKKI POISTETAAN JA UUSI KORVAAVA MERKKI ASENNETAAN NYKYISEEN LIKENNEMERKKIPYLVÄÄSEEN

Tässä suunnitelmassa on käytetty ETRS-GK24/N2000 taso- ja korkeuskoordinaatistoa

 TAMPEREEN KAUPUNKI KAUPUNKIYMPÄRISTÖN PALVELUALUE		Kaupunkiympäristön rakennuttaminen ja ylläpito	
TALVITIE HÄRMÄLÄNKADUN LIITTYMÄ KOROTETTU LIITTYMÄALUE HÄRMÄLÄ, RANTAPERKIÖ		Ylan päätös: Suunnittelupäällikön päätös: / §	
KATU- JA RAKENNUSSUUNNITELMA KATUJÄRJESTELY- JA ASEMPIIRUSTUS 1:200		Diaarinro Muutos Hyv. Pvm. 29.5.2023 Korvaa piir.n:o Ark.n:o	
Kuntatekniikan suunnittelu		Piirt. Elina Palovuori Suunn. Elina Palovuori Tark. Mikko Vainiomäki	Piir.n:o 1/22158/1